

ПП-0411ЕН, 1550x1700, 950x1100x2100, 800ТО EI60

Перв. примен.

Справ. №

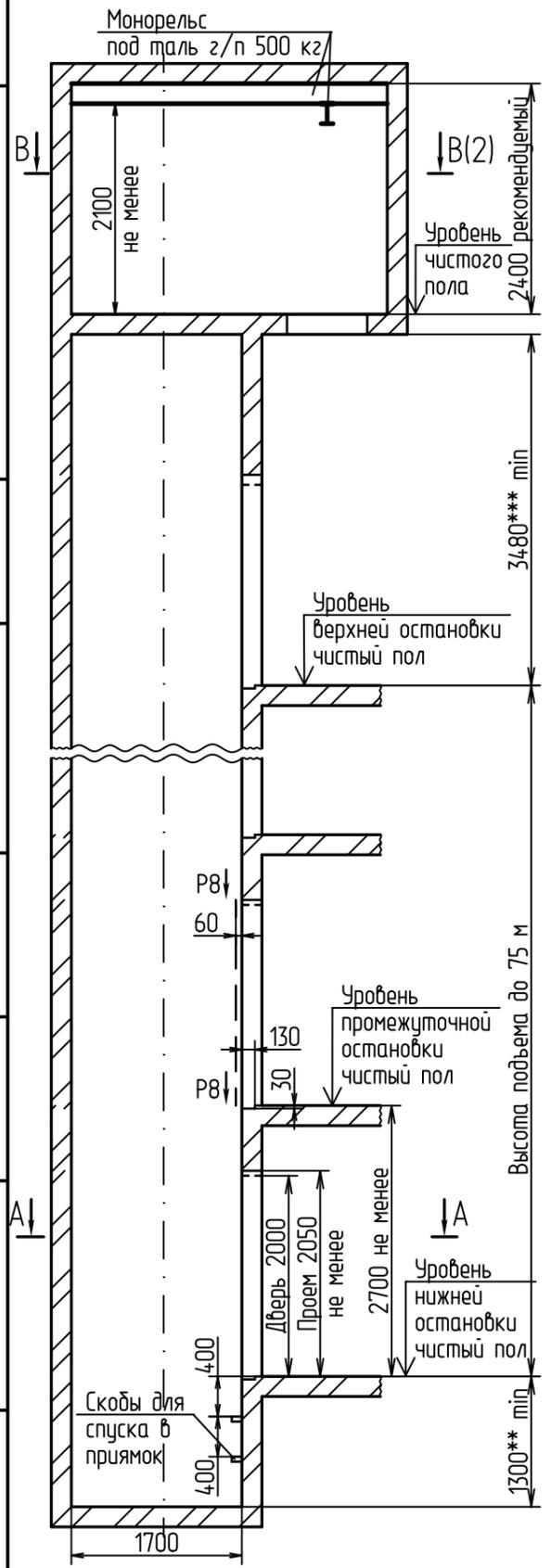
Подп. и дата

Инв.№ дубл.

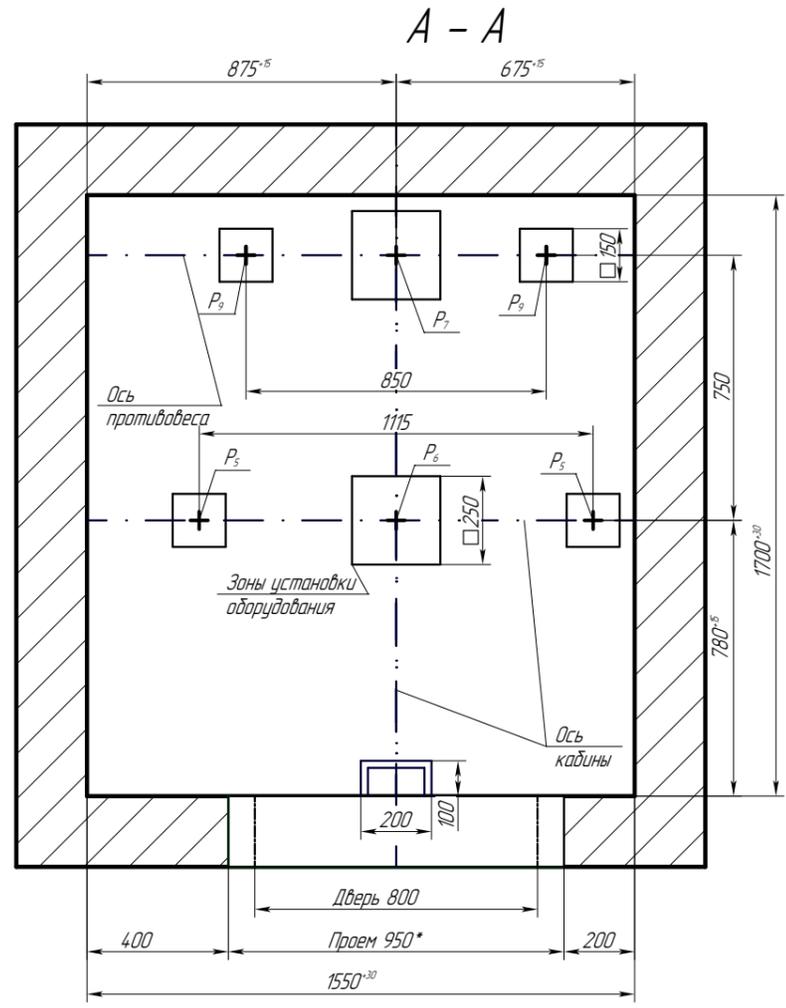
Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.



6. Исходные данные для проектирования электроснабжения лифтов см. чертеж А34-01.04-23
7. Дверной проем 950\* допускается уменьшить до размера 900 при условии вертикальных отклонений проемов по всей высоте шахты не более 10 мм.
8. Выполнить контур защитного заземления в прямке лифта, в зоне верхнего этажа и в машинном помещении согласно чертежа А34-01.02-23. Соединить их непрерывной шиной; сечение шин - 100 мм <sup>2</sup> min, материал шины - сталь.
9. \*\*Указанный размер глубины прямки - минимальный. Допускается уменьшить глубину прямки на 200 мм при применении специальных устройств безопасности.
10. \*\*\*Указанный размер высоты верхнего этажа - минимальный. Рекомендуется данный размер увеличить на 100-300 мм. Допускается уменьшить минимальный размер высоты верхнего этажа на 300 мм при применении специальных устройств безопасности.
11. В машинном помещении допускается замена монорельса на крюки. Крюки установить над точкой привязки монорельса и над центром люка.
12. Остальные технические требования см. в "Общих положениях" чертежа А34-01.01-23
13. Возможно зеркальное исполнение оборудования относительно оси кабины.
14. Лифты изготавливаются по ГОСТ 33984.1-2023



| Нагрузка                    | Величина нагрузки, Н | Схема действия сил                                 | Примечание                                    |                                  |   |
|-----------------------------|----------------------|--|---|----------------------------------|---|
| P <sub>1</sub>              | 5500                 | На опоры привода В - В (2)                         | Постоянные нагрузки                           |                                  |   |
| P <sub>2</sub>              | 12000                |  |   |                                  |   |
| P <sub>3</sub>              | 14000                |  |   |                                  |   |
| P <sub>4</sub>              | 6500                 |  |   |                                  |   |
| P <sub>1</sub> <sup>1</sup> | 10500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>2</sub> <sup>1</sup> | 25000                |  |   |                                  |   |
| P <sub>3</sub> <sup>1</sup> | 15000                |  |   |                                  |   |
| P <sub>4</sub> <sup>1</sup> | 7000                 |  |   |                                  |   |
| P <sub>2</sub>              | 1000                 |  |   | На детали крепления направляющих | Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобители |
| P <sub>3</sub>              | 600                  |  |   |                                  |   |
| P <sub>4</sub>              | 2000                 | На детали крепления направляющих                   | Нагрузки, действующие одновременно и аварийно |                                  |   |
| P <sub>5</sub>              | 22500                |  |   |                                  |   |
| P <sub>6</sub>              | 46000                |  |   |                                  |   |
| P <sub>7</sub>              | 38000                | На бугер противовеса                               | Постоянные нагрузки                           |                                  |   |
| P <sub>8</sub>              | 800                  | На детали крепления дверей шахты в плоскости стены |   |                                  |   |
| P <sub>9</sub>              | 8500                 | На пята направляющих                               | Постоянные нагрузки                           |                                  |   |
| P <sub>10</sub>             | 5000Н/м <sup>2</sup> | На пол машинного помещения                         | Расчетные нагрузки                            |                                  |   |

1. Крепление оборудования лифта (кронштейнов направляющих, дверей шахты и др.) осуществлять анкерами (в комплекте с лифтом не поставляется) в соответствии с монтажным чертежом, в соответствии с монтажным чертежом.
2. Толщина и материал стен шахты должны обеспечивать восприятие указанных нагрузок.
3. Предусмотреть настилы для монтажа лифтового оборудования, см. "Общие положения" чертеж А34-01.01-23.
4. Габариты машинного помещения, расположение люка и входа определяются из условий размещения и возможности обслуживания лифтового оборудования.
5. Размеры и размещение отверстий под вызывные посты, переключатели режимов работы, световые указатели см. чертеж А34-01.03-23.

|   |  |           |  |              |  |       |  |            |  |          |  |                                   |  |      |  |              |  |       |  |          |  |   |  |               |  |  |  |
|---|--|-----------|--|--------------|--|-------|--|------------|--|----------|--|-----------------------------------|--|------|--|--------------|--|-------|--|----------|--|---|--|---------------|--|--|--|
| Инв.№ подл.                                     |  |           |  | Подп. и дата |  |       |  | Взам.инв.№ |  |          |  | Инв.№ дубл.                       |  |      |  | Подп. и дата |  |       |  | Справ. № |  |   |  | Перв. примен. |  |  |  |
| ПП-0411ЕН, 1550x1700, 950x1100x2100, 800ТО EI60 |  |           |  |              |  |       |  |            |  |          |  |                                   |  |      |  |              |  |       |  |          |  |   |  |               |  |  |  |
| 1   |  | Зам.      |  | 18.11.24     |  | Изм.  |  | Лист       |  | № докум. |  | Подп.                             |  | Дата |  | Лифт         |  | Масса |  | Масштаб  |  | - |  |               |  |  |  |
| Разраб.   |  | Мартынова |  | 18.11.24     |  | Проб. |  | Сазонов    |  | 18.11.24 |  | Т.контр.                          |  |      |  | Лист         |  | 1     |  | Листов   |  | 2 |  |               |  |  |  |
| Н. контр.                                       |  |           |  |              |  | Утв.  |  | Соломасов  |  | 18.11.24 |  | ПП-0411ЕН, Безредукторная лебедка |  |      |  | АО "Щ/ЛЗ"    |  |       |  |          |  |   |  |               |  |  |  |

